

凌渡

电路图

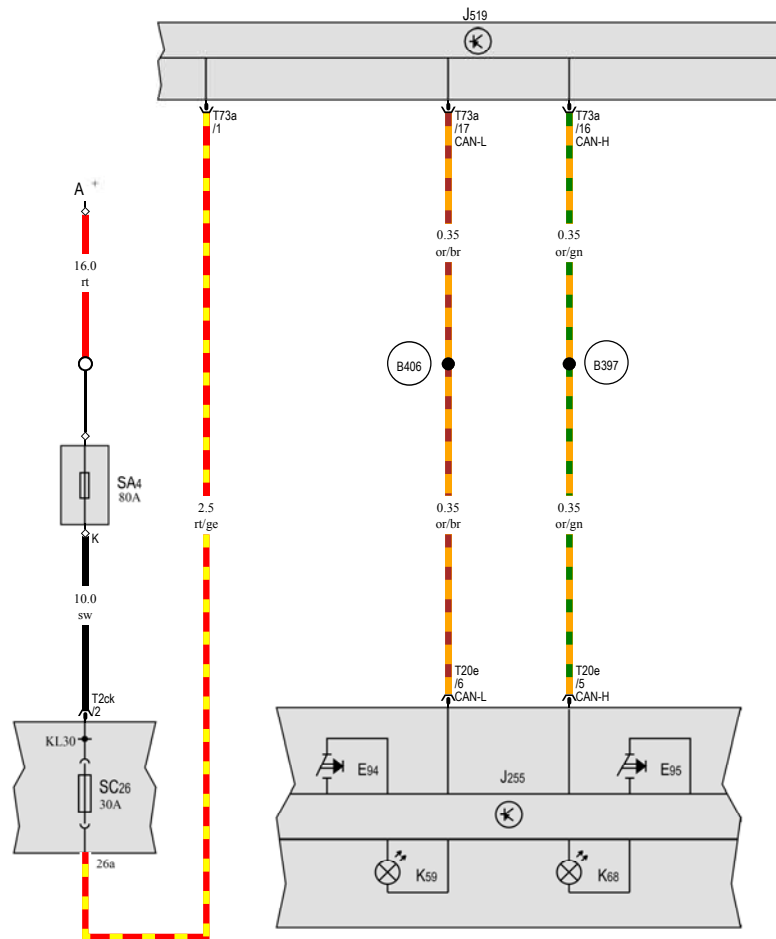
2016/12/22 星期四 1/4
编号 10/1

座椅加热装置

自 2014 年 10 月起

10.2014

www.car60.cc



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

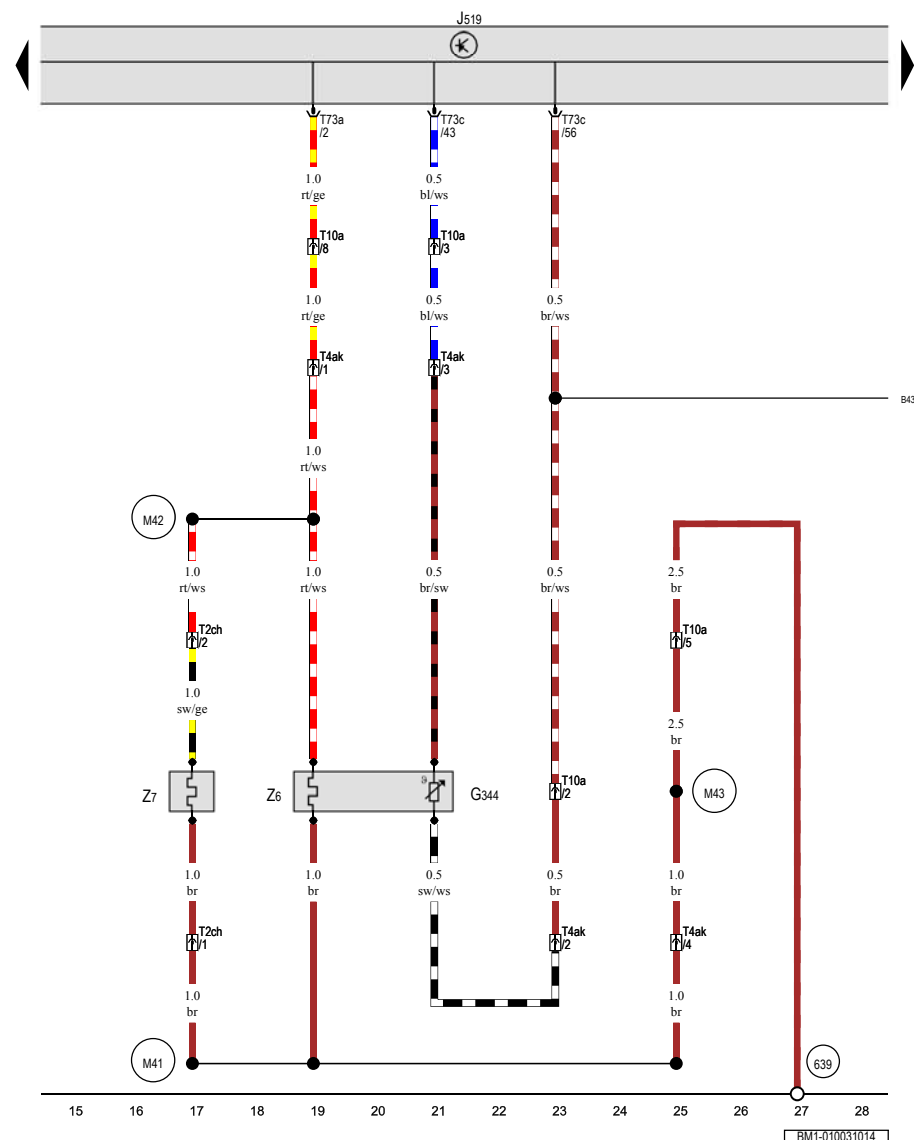
可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 可加热驾驶员座椅指示灯, 可加热副驾驶员座椅指示灯

- A - 蓄电池
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
- K68 - 可加热副驾驶员座椅指示灯
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- T2ck - 2 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

www.car60.cc

凌渡

电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

左前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

G344 - 左前座椅温度传感器

J519 - 车载电网控制单元

T2ch - 2 芯插头连接

T4ak - 4 芯插头连接

T10a - 10 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

T73c - 73 芯插头连接

Z6 - 可加热式驾驶员座椅

Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背

639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中

M41 - 连接 1, 在驾驶员侧座椅导线束中

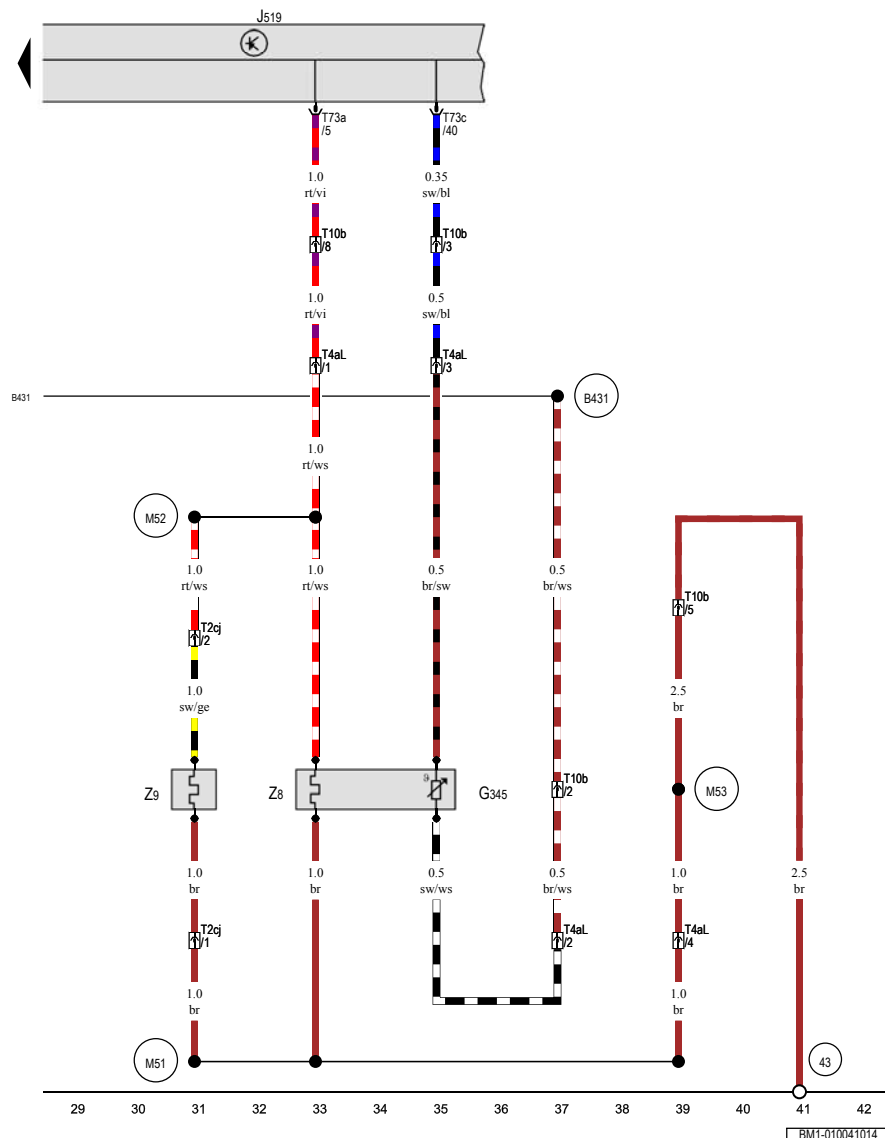
M42 - 连接 2, 在驾驶员侧座椅导线束中

M43 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅导线束中

www.car60.cc

凌渡

电路图



右前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

G345 - 右前座椅温度传感器

J519 - 车载电网控制单元

T2cj - 2 芯插头连接

T4aL - 4 芯插头连接

T10b - 10 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

T73c - 73 芯插头连接

Z8 - 可加热式副驾驶员座椅

Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背

43 - 接地点, 右侧 A 柱下部

B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中

M51 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅导线束中

M52 - 连接 2, 在副驾驶员侧座椅导线束中

M53 - 连接 3, 在副驾驶员侧座椅导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.car60.cc