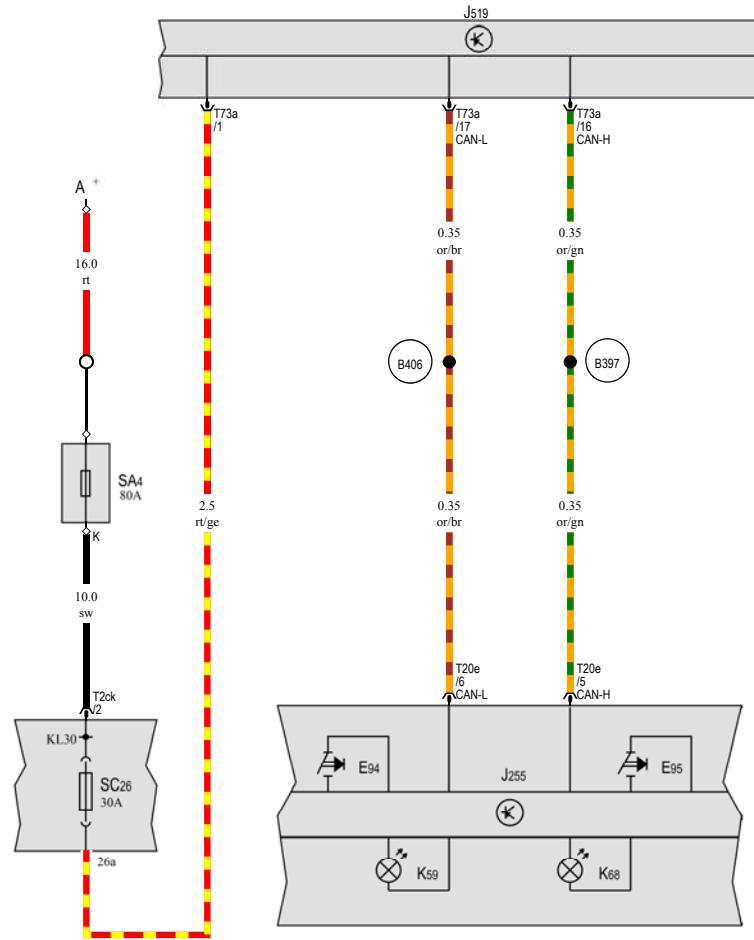


座椅加热装置
自 2014 年 10 月起

www.Car60.cc

凌渡

电路图

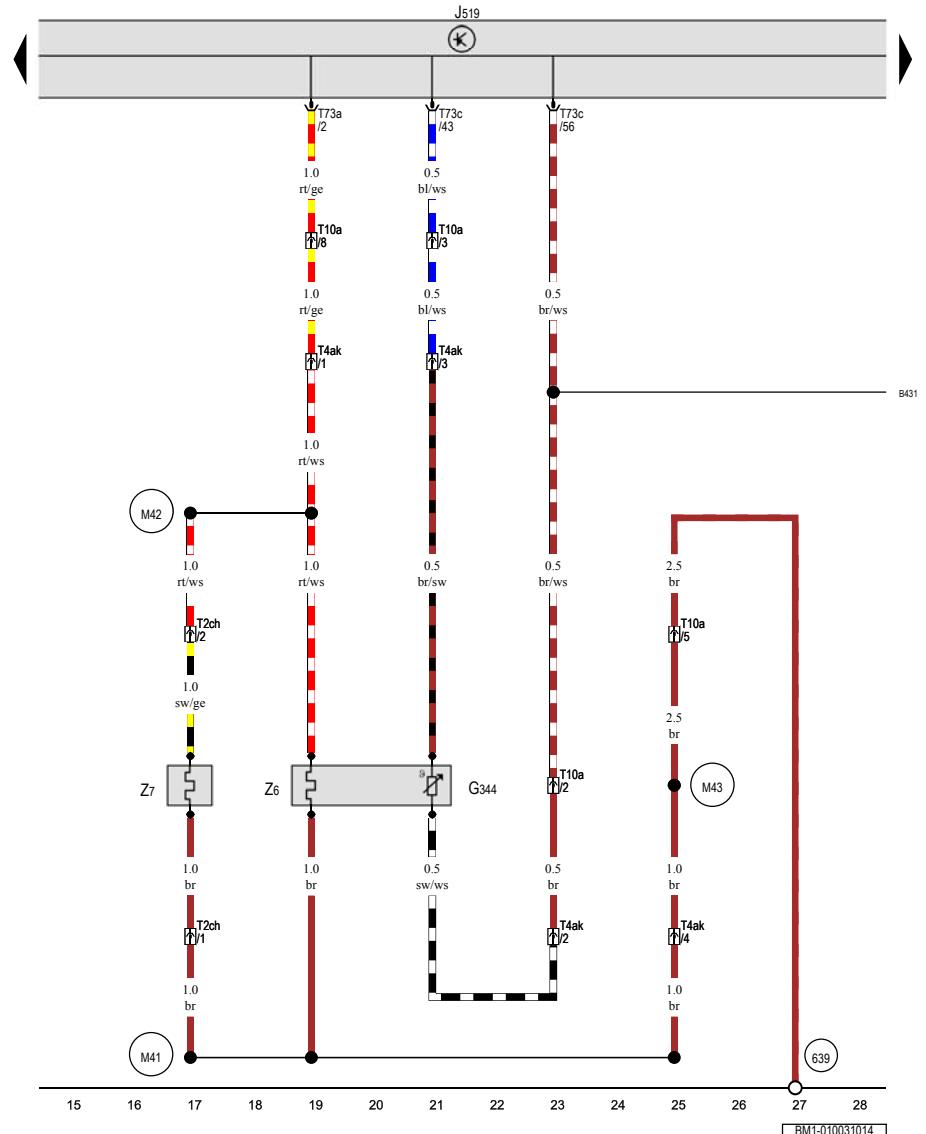


- 可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, 全自动空调控制单元, 车载电网控制单元, 可加热驾驶员座椅指示灯, 可加热副驾驶员座椅指示灯
- A - 蓄电池
 - E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
 - E95 - 可加热副驾驶员座椅调节器
 - J255 - 全自动空调控制单元
 - J519 - 车载电网控制单元
 - K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
 - K68 - 可加热副驾驶员座椅指示灯
 - SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
 - SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
 - T2ck - 2 芯插头连接
 - T20e - 20 芯插头连接
 - T73a - 73 芯插头连接
 - B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图

凌渡



左前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

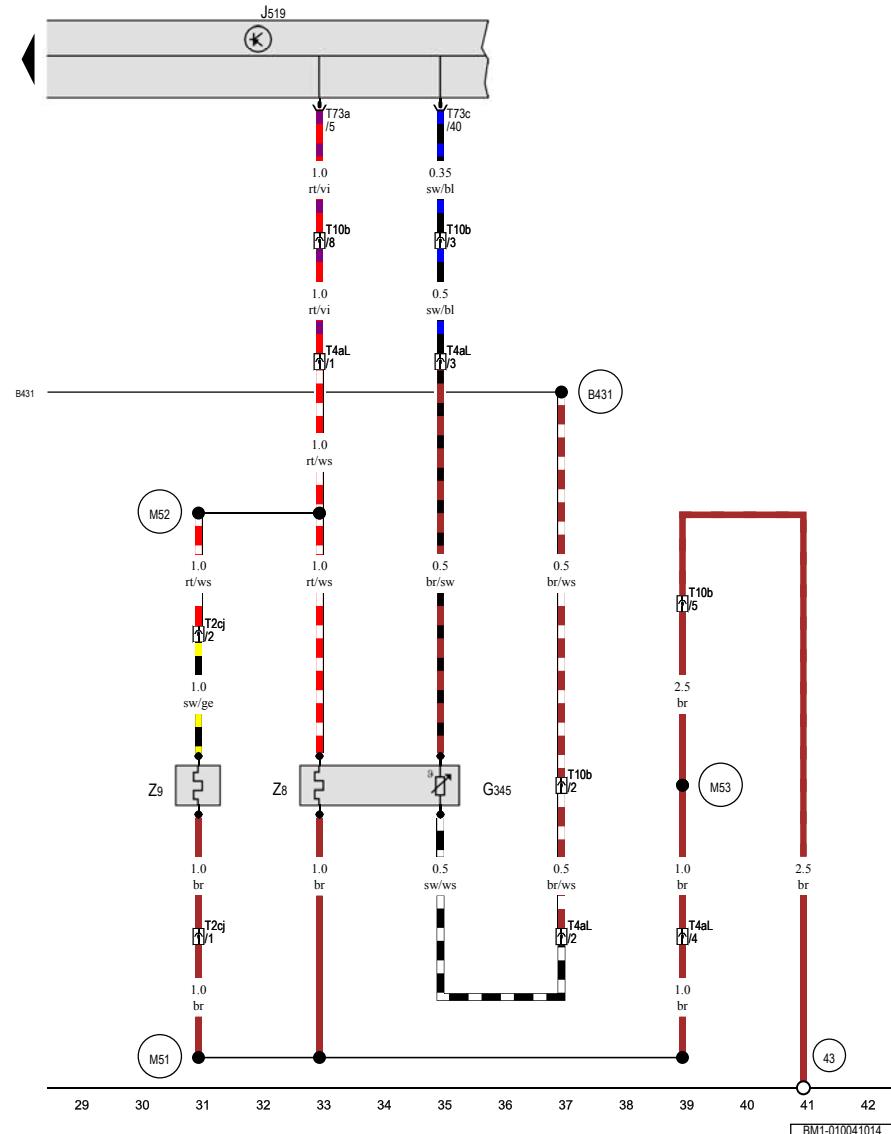
- 左前座椅温度传感器
 - 车载电网控制单元 
 - 2芯插头连接
 - 4芯插头连接 
 - 10芯插头连接 
 - 73芯插头连接
 - 73芯插头连接
 - 可加热式驾驶员座椅
 - 可加热驾驶员座椅靠背
 - 接地点，在左侧A柱上 
 - 连接（座椅加热），在主导线束中
 - 连接1，在驾驶员侧座椅导线束中
 - 连接2，在驾驶员侧座椅导线束中
 - 连接3，在驾驶员侧座椅导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

凌渡

电路图



右前座椅温度传感器, 车载电网控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

- G345 - 右前座椅温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2cj - 2芯插头连接
- T4aL - 4芯插头连接
- T10b - 10芯插头连接
- T73a - 73芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中
- M51 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- M52 - 连接 2, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- M53 - 连接 3, 在副驾驶员侧座椅导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc